

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestora wraz
z adresem:

**Wójt Gminy Liw
ul. Mickiewicza 2
07-100 Węgrów**

Nazwa zamierzenia
budowlanego:

**„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ZLOKALIZOWANEJ
NA DZIAŁCE EW. NR 194, 195 OBRĘB RUCHNA W GMINIE LIW.”**

Adres i kategoria
obiektu budowlanego:

Droga wewnętrzna w miejscowości Ruchna w gminie Liw
Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany: Jednostka ewidencyjna: 143304_2 gmina Liw, powiat węgrowski, województwo mazowieckie:

Obręb 0014 Ruchna, działki ewidencyjne nr: 195; 194.

Funkcja (branża)	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektował (b. drogowa)	mgr inż. Andrzej Duliński	MAZ/0012/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
Sprawdzający (b. drogowa)	mgr inż. Sebastian Grabiński	MAZ/0014/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	

SPIS TREŚCI

I. UPRAWNIENIA.....	3
II. CZĘŚĆ OPISOWA	5
1 Dane ogólne.....	5
1.1 Inwestor.....	5
1.2 Jednostka projektowa.....	5
1.3 Adres inwestycji.....	5
1.4 Podstawa opracowania inwestycji	5
1.5 Przedmiot opracowania.....	6
1.6 Charakterystyczne parametry.....	6
1.7 Konstrukcja nawierzchni, założenia technologiczne, sposób wykonania	7
1.8 Organizacja ruchu na czas budowy.....	8
1.9 Odwodnienie	8
2 Uwagi.....	8
3 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	10
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13

I. UPRAWNIENIA

Kopia uprawnień i przynależność do Izby Projektanta i Sprawdzającego – branża drogowa



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Andrzejowi Piotrowi Dułińskiemu
ur. dnia 15 października 1988 roku w Warszawie
numer ewidencyjny MAZ/0012/PWBBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważnia do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawowania nadzoru nad projektami architektoniczno-budowlanymi i nadzoru nad robotami budowlanymi;
- 2) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór nad robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytworzeniem wytworzenia tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej urzeczynienia obiektów budowlanych;

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu: postój sasków powiatowych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

Orzekali:

1. Wnieśli podawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. Inni



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
reg. akt. MAZ/7131-7132/61/18 /D

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tędy: jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4 pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po wstąpieniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienie budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Andrzej Piotr Dułiński
ur. dnia 15 października 1988 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0012/PWBBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazuje na odwołanie decyzji.

Powtórzenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 tj.): § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez osobę ze strony postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka





Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Sebastianowi Grabińskiemu
ur. dnia 9 marca 1988 roku w Suwałkach

numer ewidencyjny MAZ/0014/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- upowazniają do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawdzania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytworzenia tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

Orzekanie:

1. Wnieśliśmy
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. w a



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/15/18/18

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1723) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 2, 3 i 4 pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Sebastian Grabiński
ur. dnia 9 marca 1988 roku w Suwałkach
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0014/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości zjadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nakazanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 tj.): § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez osobę z której strony odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 Dane ogólne

1.1 Inwestor

Wójt Gminy Liw

ul. Mickiewicza 2

07-100 Węgrów

1.2 Jednostka projektowa

ViaAmbra Sebastian Grabiński

ul. Adama Mickiewicza 37/58

01 - 625 Warszawa

1.3 Adres inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, powiatu węgrowskiego, gminy Liw i obejmuje przebudowę dróg wewnętrznych w miejscowości Ruchna.

1.4 Podstawa opracowania inwestycji

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2021r. poz. 1973),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 - Prawo wodne (Dz. U. 2021r. poz. 2233),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 2021 poz. 1990),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2022r. poz. 503),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022r. poz. 1679),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518),
- R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- Obowiązujące normy, przepisy i instrukcje,

1.5 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: „PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁCE EW. NR 194, 195 OBRĘB RUCHNA W GMINIE LIW”.

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie następujących robót:

- Korytowanie i profilowanie podłoża gruntowego.
- Zagęszczenie podłoża.
- Wykonanie oporników betonowych 12cm na ławie betonowej z oporem,
- Wbudowanie warstw konstrukcyjnych drogi zgodnie z projektem.
- Wykonanie poboczy kruszywowych,
- Odtworzenie zjazdów do przyległych działek.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na przebudowie istniejących elementów drogowych (jezdni, pobocza, zjazdów) w granicach istniejącego pasa drogowego nie zmienia sposobu wykorzystania terenu, nie wystąpi również przekształcenie terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej.

Cele przebudowy drogi to: poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawa warunków ruchu pojazdów i pieszych, poprawa estetyki pasa drogowego przy jednoczesnym niepogarszaniu stanu środowiska naturalnego.

1.6 Charakterystyczne parametry

Przyjęto dwie linie trasowania o łącznej długości 231,61m.

- pierwsza linia trasowania w km od 0+000,00–0+130,90

- druga linia trasowania w km od 0+000,00 – 0+100,71

Klasa drogi	n.d.
Długość odcinków drogi objętych przebudową	231,61m
Prędkość projektowa	30 km/h
Podstawowa szerokość jezdni	5,0 m
Kategoria ruchu	KR 1
Odwodnienie	Powierzchniowe do rowów otwartych lub na przyległe tereny zielone (bez zamian, zgodnie ze stanem istniejącym)

1.7 Konstrukcja nawierzchni, założenia technologiczne, sposób wykonania

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

W ramach inwestycji należy przeprowadzić korytowanie oraz profilowanie istniejącego terenu do poziomu spodu projektowanej konstrukcji w celu uzyskania odpowiednich spadków poprzecznych jezdni oraz umożliwić ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych. Przyjmuje się, że koryto po wyprofilowaniu i zagęszczeniu będzie stanowiło podłoże grupy nośności G1. W przypadku wystąpienia podłoża o grupie nośności niższej niż G1 należy wzmocnić podłoże do grupy nośności G1 (np. poprzez wymianę istniejącego gruntu na grunt o nośności G1). Należy wykonać nowe warstwy konstrukcyjne: podbudowy zasadniczej z piasku o grubości 10cm, oraz z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 20cm, podsypki cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm oraz warstwę ścieralną z betonowej kostki brukowej typu behaton o grubości 8cm (zgodnie z parametrami opisanymi na planie sytuacyjnym, przekrojach normalnych).

Rozwiązania wysokościowe

Remontowany układ komunikacyjny dowiązany zostanie do istniejących zjazdów i skrzyżowań w obrębie drogi, natomiast cała długość odcinka drogi prowadzona będzie po istniejącym śladzie. Niweleta remontowanej drogi z uwagi na warunki odwodnienia prowadzona będzie w spadku podłużnym min. 0,3% ze ścisłym nawiązaniem do stanu istniejącego.

Skrzyżowania i zjazdy

Należy wyprofilować zjazdy do poziomu projektowanej nawierzchni jezdni. Zjazdy należy wykonać o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm, oraz z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 20cm do granicy pasa drogowego.

Pobocza

Należy ściąć istniejące zarośnięte pobocza i odtworzyć pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 10cm i szerokości 0,50m.

Warunki prowadzenia prac

Miejsca odkładów oraz składowiska odpadów z rozbiórki wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustali swoim staraniem Wykonawca - zgodnie z wymaganiami ustawy o odpadach.

W czasie wykonywania prac musi być zapewniony dostęp mieszkańców do drogi.

Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

1.8 Organizacja ruchu na czas budowy

Całość robót będzie prowadzona przy lokalnych zamknięciach jednego pasa ruchu i wprowadzeniu tzw. ruchu wahadłowego. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Wszystkie prace prowadzone będą na terenie objętym zgłoszeniem.

1.9 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni. Zapewnią one tym samym sprawne odprowadzenie wód opadowych na teren poboczny kruszywowych chłonnych wraz z umiejscowionym pod nimi drenażem typu francuskiego.

2 Uwagi

- 1) Zgodnie z treścią art. 29 ust. 3 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych, projekt realizuje konkretny ciąg technologiczny. Jeżeli Dokumentacja projektowa lub specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót wskazywałaby w odniesieniu do niektórych materiałów i urządzeń znaki towarowe lub pochodzenie – dopuszcza się stosowanie urządzeń i materiałów równoważnych co do ich cech i parametrów, a wszelkie nazwy firmowe urządzeń i wyrobów użyte w dokumentacji projektowej powinny być traktowane jako definicje standardu, a nie jako konkretne nazwy firmowe tych urządzeń i wyrobów zastosowanych w dokumentacji. Wszelkie „produkty” pochodzące od konkretnych producentów, określają zatem minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać towary, aby spełnić wymagania stawiane przez Projektanta i stanowią wyłącznie wzorzec jakościowy przedmiotu zamówienia. Niemniej jednak wykonane instalacje muszą zapewnić utrzymanie założonych parametrów oraz cel jakiemu mają służyć.
- 2) Zwrot „lub równoważne” w odniesieniu do zaprojektowanych materiałów oznacza materiał o identycznych parametrach i właściwościach wytworzony przez innego producenta. Dopuszcza się zastosowanie przez Wykonawcę wyrobów innych niż wyspecyfikowane w projekcie, ale wymagana jest na etapie przetargu pisemna zgoda Projektanta oraz Inwestora i przedstawienie przez wykonawcę (dostawcę) deklaracji zgodności dla tych wyrobów.
- 3) Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań konstrukcyjnych, technologicznych i materiałowych, przedstawionych w niniejszym projekcie, wymagają pisemnej zgody Projektanta.
- 4) Roboty związane z planowaną inwestycją powinny odbywać się pod nadzorem autorskim.
- 5) W przypadku natrafienia w czasie robót na niezainwentaryzowane urządzenia uzbrojenia terenu należy bezwzględnie przerwać roboty, wezwać Inspektora Nadzoru, Projektanta i Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.
- 6) Wszelkie rozwiązania techniczne związane z prawidłową realizacją budowy i przekazaniem obiektu Inwestorowi a nie zawarte w dokumentacji powinny być

wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną. Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń powinny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy. Brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie jest podstawą do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora, Biura Projektów lub Projektanta. Zmiany w przyjętych rozwiązaniach technicznych lub zastosowanych materiałach muszą zostać zatwierdzone przez Projektanta i Inwestora.

- 7) Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów zgodnie z dokumentacją na etapie przetargu. W razie wystąpienia niezgodności opisu technicznego z dokumentacją rysunkową Wykonawca powinien zwrócić się pisemnie do Zamawiającego lub biura projektów celem wyjaśnienia rozbieżności jeszcze na etapie postępowania przetargowego. Zasada powyższa obowiązuje przy wyjaśnianiu wszelkich wątpliwości związanych z niniejszą dokumentacją.
- 8) Projektant nie bierze odpowiedzialności za niezgodność uzbrojeń istniejących i naniesionych na plany sytuacyjne, względnie brak jego naniesienia i wynikające z tego ewentualne komplikacje lub uszkodzenia.
- 9) Zamawiający dopuszcza wystąpienia w trakcie realizacji przedmiotu umowy możliwość wykonania robót zamiennych (rozwiązań optymalizujących tj.: zmniejszających cenę przedmiotu umowy lub/i skracających czas wykonania) w stosunku do przewidzianych dokumentacją projektową. Roboty takie muszą być zgodne z zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi przepisami dotyczącymi przedmiotu umowy. Roboty takie muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego i Projektanta. Wszelkie opinie, uzgodnienia i ewentualne zmiany decyzji niezbędnych do wprowadzenia zmian Wykonawca wykona własnym kosztem i staraniem. Zaproponowane rozwiązania nie mogą wpłynąć na wydłużenie terminu określonego w SWZ oraz nie mogą powodować wzrostu ceny za wykonanie przedmiotu umowy. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zaakceptowania kosztorysy na roboty zamienne.
- 10) Przedmiary robót udostępniono Wykonawcy w celu zapoznania się z przedmiotem zamówienia i mają charakter jedynie pomocniczy. W trakcie realizacji zamówienia nie mogą stanowić podstawy jakiegokolwiek roszczenia Wykonawcy.
- 11) W czasie prowadzenia robót należy zapewnić ochronę wód i gleby przed skażeniem.
- 12) Po zakończeniu inwestycji teren objęty inwestycją oraz w jej sąsiedztwie należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego.

3 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

3.1 Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem inwestycji jest „PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁCE EW. NR 194, 195 OBRĘB RUCHNA W GMINIE LIW”.

W ramach inwestycji przewidziano następujące roboty budowlane:

- wykonanie robót ziemnych,
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni poprzez korytowanie,
- wykonanie galanterii betonowej,
- wykonanie nowej konstrukcji drogi z podbudową z kruszywa oraz nawierzchnią z kostki betonowej.

3.2 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W planie organizacji pracy należy uwzględnić następujące rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią, uderzenia elementami konstrukcji. Podczas robót drogowych istnieje zagrożenie związane z potrąceniem przez sprzęt budowlany przy wykonywaniu robót drogowych.

3.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W zakresie projektowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane:

- Istniejący odcinek drogi powiatowej o z towarzyszącą infrastrukturą.

Inwestycja przebiega głównie wzdłuż terenu niezabudowanego.

3.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Rodzaj zagrożenia	Miejsce	Czas wystąpienia	Skala zagrożenia
Potrącenie samochodem, Potrącenie pojazdem budowy	- prace pod ruchem samochodów - prace pod ruchem pojazdów budowlanych	- roboty drogowe	Zagrożenie dla robotników budowlanych.

Przysypanie	- prace w zakresie robót ziemnych	- roboty drogowe	Zagrożenie dla robotników budowlanych.
-------------	-----------------------------------	------------------	--

3.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami. Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki niestosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń kierownikom. Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

3.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót;

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze, gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,

- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.).

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Plan Orientacyjny

skala 1:25 000

Rys. 2 – Plan Sytuacyjny

skala 1:500

Rys. 3 – Przekrój normalny

skala 1:50

Rys. 4 – Profil podłużny

skala 1:100/1000